

Bericht aus der Ortsgruppe Neu Wulmstorf 2025

Radtouren:

Fast alle Radtouren fielen aus, weil niemand mitfahren wollte. Die einzige erfolgreiche Tour war die für Menschen mit und ohne Behinderung. Da Joachim und ich und noch vier Andere seit Jahren mit viel Fantasie ganz unterschiedliche Radtouren geplant hatten, für die sich so gut wie niemand interessiert, haben wir beschlossen, keine mehr zu veranstalten. Ausnahme: Meine Tour für Menschen mit und ohne Behinderung mache ich weiter, die hatte letztes Jahr auch genug Mitfahrende, aber ich mache es für die Einrichtung und nicht als ADFC. Die jetzt strengen Bestimmungen für Tourenleitende spielen auch eine Rolle.

Stadtradeln:

Wegen des sehr kurzfristig angesetzten Stadtradeltermins konnten wir nicht mitmachen. Unser BGM plante eine politische Radtour im September, die mangels Beteiligung aber auch ausfiel

Zone 30

Wir haben auch mitgewirkt, aber entscheidend dafür, dass im Kernort NW eine relativ große Zone 30 eingerichtet wurde, waren Bürgermeister und Verwaltung. Uns freut das sehr, auch wenn noch nicht alle Autofahrenden verstanden haben, was eine Zone ist.

Klage gewonnen

Auch wenn ich nicht im Landkreis Harburg für die Aufhebung einer Benutzungspflicht geklagt habe, war der ADFC Harburg bereit, mich darin finanziell zu unterstützen. Und Dieter hat mich rechtlich unterstützt. Ich habe 2020 Klage gegen die Stadt Buxtehude eingereicht, gegen einen schmalen Weg, z.T. nur 1,20 m breit, der in beide Richtungen Pflichtradweg war. Das zog sich bis Frühjahr 2025 hin, inzwischen sind auch die Schilder geändert.

B 73

Völlig überraschend ist es uns gelungen, eine zweistündige Videokonferenz mit Frau Quickert und Frau Glass aus dem NLStbV Niedersächsische Landebehörde für Straßenbau und Verkehr zu bekommen. Frau Glass wollte unsere Einschätzung hören. Wir haben mit Streetview den gesamten Radweg angesehen, Frau Glass hat bis Sommer 26 einige Notmaßnahmen versprochen und uns dringend ans Herz gelegt, dass die Gemeinde Neu Wulmstorf einen Rückbau der B 73 für die Zeit nach Eröffnung der Autobahn planen sollte, denn nach ihren Informationen wird dieser Rückbau nur direkt nach der Eröffnung der A 26 Ost vom Bund bezuschusst. Das allerdings konnten wir beim Bürgermeister noch nicht erreichen, wir konnten aber erreichen, dass das Thema Rückbau B 73 im Fachausschuss behandelt werden wird (Vsl. 1. Halbjahr 2026).